

# Wert

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Генераторные установки

	G 2500
	G 3000
	G 6500

**Модели: G 2500, G 3000, G 6500**

Благодарим Вас за выбор генераторной установки «WERT»! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления, так как мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции.

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ГЕНЕРАТОРЫ WERT.....	3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	3
3. КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.....	4
4. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
5. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	8
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.....	10
7. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ.....	11
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	11
9. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	15
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	16
11. ГАРАНТИЯ.....	16



## 1. ГЕНЕРАТОРЫ WERT

Генераторные установки « WERT » являются носителями последних технологий в производстве генераторов.

Класс защиты IP23 означает, что внутрь электродвигателя защиты IP23 не могут попасть посторонние тела диаметром 12,5 мм и более; вода, падающая в виде дождя под углом, равным или меньшим 60° к вертикали, не оказывает вредного воздействия. Установка используется для подачи электропитания на совместимое оборудование при отсутствии или перебоях электроснабжения на строительных площадках, в загородных домах, в лесу, на рынке, в чрезвычайных и многих других ситуациях.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики бензиновых генераторных установок "WERT"

Модель	G 2500	G 3000	G 6500
Двигатель	ОНV 6.5HP	ОНV 7HP	ОНV 13HP
Мощность максимальная, кВт	2,2	2,5	5,5
Мощность номинальная, кВт	2	2,3	5
Система запуска	Ручной запуск		
Расход топлива, л/ч	1,03	1,27	2,29
Емкость топливного бака, л	10	10	18
Время работы, ч	9	9	9
Уровень шума, Дб(А)	68	68	76
Размеры, мм	570*440*470	570*440*470	690*500*525
Вес, кг	37	47	72

### 3. КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

#### Конструкция генераторной установки

Генераторная установка состоит из приводного двигателя, генератора, электрической распределительной коробки, аккумуляторной батареи (на генераторах с электростартером), топливного бака и защитной рамы из труб. Основной агрегат расположен на виброизолирующих опорах. Подача электроэнергии потребителям осуществляется через штепсельные розетки.

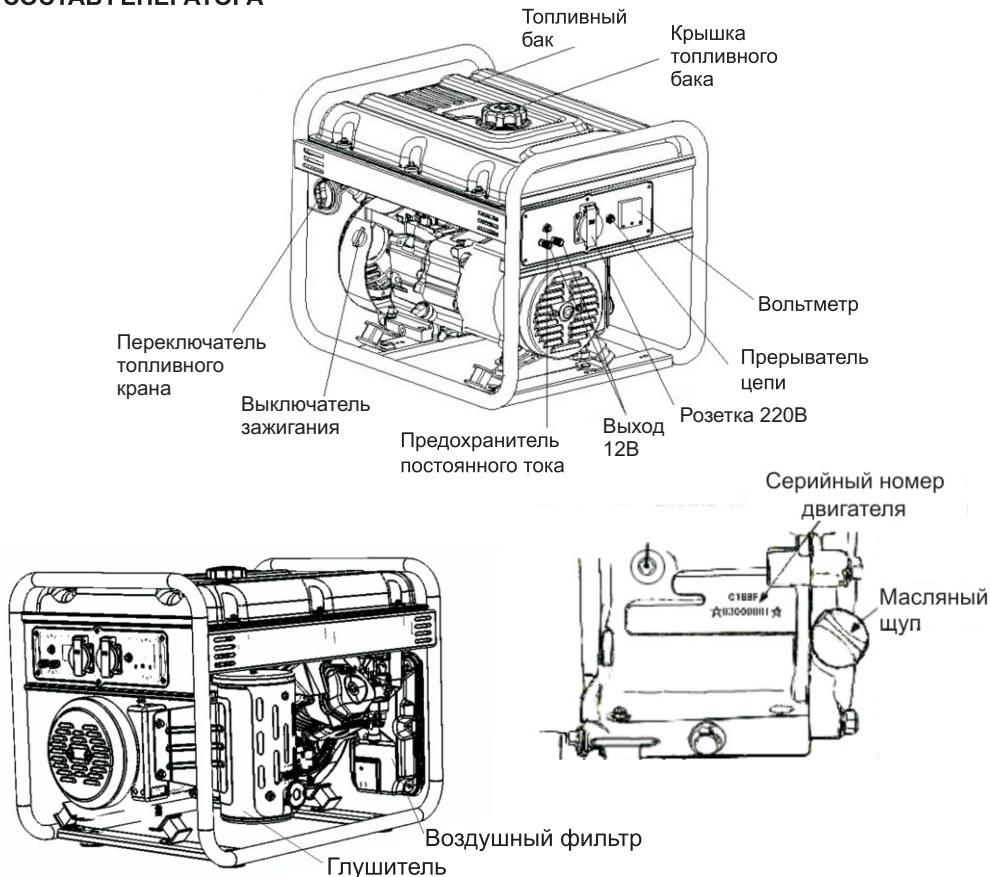
#### Приводной двигатель – бензиновый

Одноцилиндровый четырехтактный двигатель воздушного охлаждения с горизонтально расположенным коленчатым валом. Оборудован автоматическим устройством, препятствующим пуску и останавливающим двигатель при отсутствии или низком уровне масла, если агрегат установлен в наклонном положении.

Двигатель предназначен работать на бензине с октановым числом 92.

Пуск двигателя осуществляется реверсивным стартером.

#### СОСТАВ ГЕНЕРАТОРА



## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

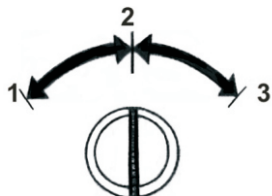
### 1) Выключатель зажигания

Для запуска и остановки двигателя.

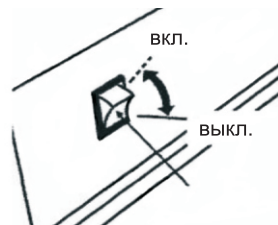
Положение выключателя:

1 - чтобы остановить двигатель. (выкл)

2 - чтобы управлять двигателем. (вкл)



Замок зажигания

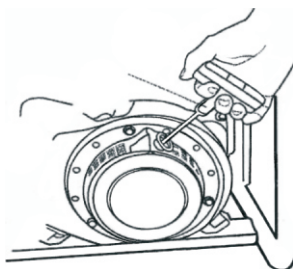


Кнопка включения

### 2) Ручной стартер

Чтобы запустить двигатель, вытяните пусковой шнур стартера слегка, пока не почувствуете сопротивление, затем энергично дерните.

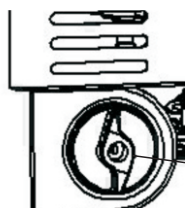
**ВНИМАНИЕ:** Не позволяйте стартеру хватать назад против двигателя. Возвратите его мягко, чтобы предотвратить повреждение стартера.



ЗАХВАТ СТАРТЕРА

### 3) Топливный кран

Переключатель топливного крана расположен на правой панели генератора. Когда переключатель находится в положении ON, топливо поступает из топливного бака в карбюратор. Убедитесь, что возвратили переключатель в положение OFF после остановки двигателя.



ТОПЛИВНЫЙ КРАН

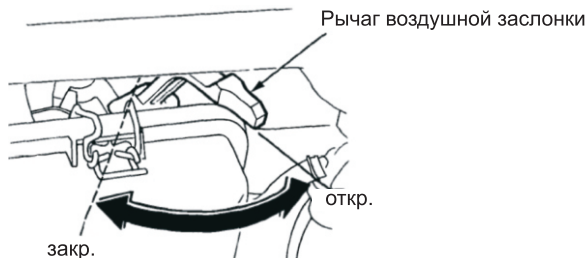
ON - открыть

OFF - закрыть

Переключатель топливного крана

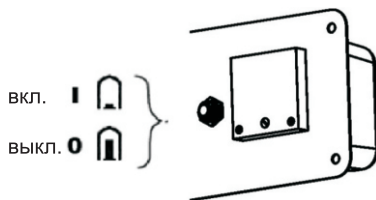
#### 4) Воздушная заслонка

Воздушная заслонка используется, чтобы обеспечить обогащенную топливную смесь при старте холодного двигателя. Это выполняется с помощью рычага привода воздушной заслонки вручную, переместив рычаг в положение ЗАКРЫТО, чтобы обогатить смесь.



#### 5) Автоматический прерыватель цепи переменного тока

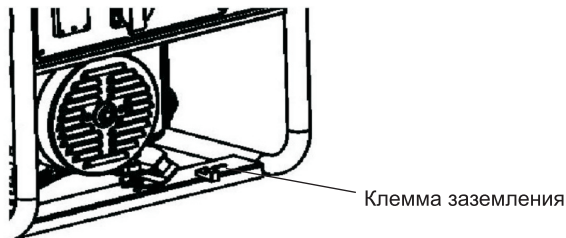
Автоматический прерыватель цепи разомкнет электрическую цепь переменного тока, если произошло замыкание в подключенном электроприборе или существенная перегрузка генератора, при этом подача электроэнергии из розетки переменного тока прекратится. Автомат защиты размыкает цепь розетки в случае короткого замыкания или перегрузки, а также включается и выключается вручную. Если автоматический прерыватель цепи выключится автоматически, перед повторным выключением проверьте, что подключенный прибор работает должным образом и не превышает номинальную мощность генератора. Автоматический прерыватель цепи также может использоваться, чтобы включить «Вкл» выход с генератора или выключить «Выкл». В положении «Вкл» цепь замкнута и установка может работать на нагрузку.



#### 6) Клемма заземления

Клемма заземления генератора связана с корпусом генератора и предназначена для обеспечения безопасной работы.

**ВНИМАНИЕ:** Перед использованием генератора необходимо заземлить корпус во избежание поражения электрическим током.



## ЗАЗЕМЛЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

- Чтобы заземлить генератор, подсоедините заземляющий вывод генератора к металлическому штырю, вбитому в землю или к заземленному проводнику.
- Если такого рода заземление не представляется возможным, подсоедините заземляющий вывод генератора к заземляющему выводу электрооборудования или инструмента, подключаемого к генератору.

### 7) Масляная аварийная система

Масляная, аварийная система предназначена, чтобы предотвратить повреждение двигателя, вызванное недостаточным количеством масла в картере. Прежде, чем масляный уровень в картере упадет ниже безопасного предела, аварийная система автоматически остановит двигатель (выключатель зажигания останется в положении Вкл). Аварийная система отключает систему зажигания двигателя, и двигатель не будет запускаться. Если это происходит, сначала проверьте уровень масла.

## 4. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

### **ВНИМАНИЕ:**

Перед эксплуатацией генератора внимательно ознакомьтесь с правилами техники безопасности.

### **Правила техники безопасности**

- Выхлопные газы ядовиты! Запрещается эксплуатация генератора в помещении без вентиляции.
- Имея в виду пожаро- и взрывоопасность горюче-смазочных материалов, при обращении с ними необходимо соблюдать осторожность. Топливо ни в коем случае не должно попадать в почву.
- Запрещается производить заправку топливом во время работы агрегата. Для топлива необходимо использовать соответствующие емкости.
- Не наклоняйте двигатель или оборудование на угол, при котором может пролиться топливо.
- Запрещается эксплуатировать генератор в непосредственной близости от легковоспламеняющихся материалов
- Во время работы генераторной установки, некоторые ее части сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание получения ожогов
- Запрещается демонтировать предохранительные устройства и снимать защитные крышки электрических систем.
- Запрещается применять комплектующие изделия, не соответствующие данному типу генераторной установки.
- При продолжительном пребывании возле работающего генератора, необходимо применять средства защиты органов слуха.
- Не прикасайтесь к неизолированным проводам или гнездам.
- Не используйте электростанцию с изношенными или поврежденными электрическими шнурами.
- Не проводите электрические провода или кабели под рамой электростанции.
- Не заводите электростанцию под дождем.
- Не заводите и не трогайте электростанцию или электрические шнуры, стоя в воде, босиком, с мокрыми руками или ногами.

- Не используйте и не трогайте влажные устройства, подсоединенные к работающей электростанции.
- Не разрешайте неквалифицированным лицам или детям заводить или производить обслуживание электростанции.
- При использовании электростанции в качестве резервного источника питания подсоедините электростанцию с помощью соответствующего двухполюсного переключателя с разрывом до включения. Проводка должна производиться квалифицированным электриком и соответствовать местным правилам.
- Отсутствие изоляции между электростанцией и энергетической системой может привести к смертельному исходу или травмам обслуживающего персонала электрической сети вследствие обратной подачи электричества.
- Держите аккумуляторные батареи вдали от источников искр и огня.
- Ни в коем случае не кладите металлические предметы на зажимы аккумуляторной батареи. Для проверки заряда используйте вольтметр или гидрометр.
- Аккумуляторные батареи содержат опасные химические продукты. Не прикасайтесь к каким-либо выходящим из батареи химическим веществам.
- Не приближайте батарею к источникам открытого пламени, искр, тепла и не зажигайте сигарету в течение нескольких минут после зарядки.

## 5. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

### **ВНИМАНИЕ:**

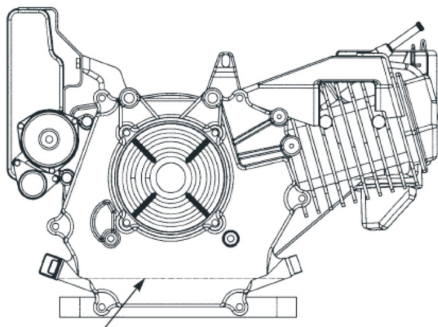
Генератор поставляется без топлива в баке и масла в картере двигателя. Перед пуском залить масло до уровня, указанного на рисунке.

#### **1) Масло**

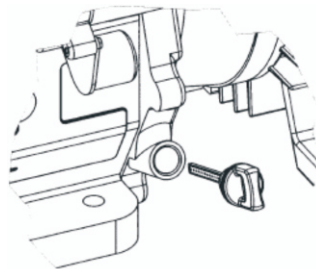
Масло - главный фактор, затрагивающий машинную работу и срок службы.

В системе смазки двигателя необходимо применять масло, предназначенное для четырехтактных двигателей и отвечающее или превышающее по своим характеристикам классы SG, SF (по API). Для универсального применения при любой температуре рекомендуется вязкость масла 10W-30 (по SAE).

1. Снять пробку маслосливного отверстия, протереть щуп для измерения уровня масла



Уровень масла



2. Ввести в отверстие щуп, не вворачивая его.
3. При недостаточном уровне, долить такого же масла до края отверстия.
4. Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.



## 2) Топливо

В качестве топлива используется автомобильный неэтилированный бензин **АИ-92**

**Запрещается использовать этилированный бензин**

### **ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ**

-Выключите электростанцию и дайте ей охладиться в течение, по крайней мере 2 минут, прежде чем снимать пробку топливозаправочной горловины. Медленно отвинтите пробку для сброса давления в баке.

-Заполняйте топливный бак на открытом воздухе.

-В случае утечки, соберите пролитое топливо и дайте оставшемуся топливу испариться, прежде чем снова запустить двигатель.

-Не переполняйте топливный бак, так как при нагреве топливо расширяется. Оставляйте немного места в расчете на расширение топлива.

-Храните топливо вдали от искр, открытого пламени, горелок, нагревательных приборов и прочих источников воспламенения.

-Не зажигайте сигарету и не курите.

-Запрещается использовать смесь топлива с маслом или загрязненный бензин.

-Необходимо исключить попадания в топливный бак грязи, пыли и воды.

### ***ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ***

Бензин является легковоспламеняющейся и, при определенных условиях, взрывоопасной жидкостью. Заправлять бак необходимо только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении при остановленном двигателе.

Во время заправки, а также в местах хранения топлива запрещается курить, а сам агрегат должен находиться на достаточном расстоянии от мест, где применяется открытое пламя или возможно искрообразование.

Следите во время заправки, чтобы не переполнить бак. После окончания заправки плотно закрыть его пробкой.

Следите за тем, чтобы во время заправки топливо не пролилось. Пролитый бензин или его пары могут воспламениться. Если бензин все-таки пролился, то необходимо тщательно очистить места, на которые он попал, и перед пуском двигателя проветрить помещения, чтобы пары бензина полностью улетучились.

Необходимо избегать попадания топлива на кожу, а также вдыхания его паров.

Топливо хранить в местах, недоступных для детей.

**Не допускайте перегрузки ГУ выше номинальной мощности с учетом пусковых токов реактивных нагрузок. Прежде чем подключать нагрузку и запускать установку, необходимо подсчитать суммарную электрическую мощность, потребляемую Вашими электробытовыми приборами. Обычно мощность указывается на заводских табличках, этикетках, укрепляемых на приборах. Суммарная потребляемая мощность не должна превышать номинальную мощность Вашей ГУ.**

## 6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

Проверьте заземление генератора  
Отсоедините всех электрических потребителей  
Отключите подачу напряжения на штепсельные розетки

### ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

#### 1. Запуск

1. Повернуть топливный кран в положение (Открыто).
2. При пуске холодного двигателя или при низкой температуре воздуха рычаг привода воздушной заслонки поставить в положение (Закрyто).

**Внимание:** При пуске прогретого двигателя или при достаточно высокой температуре воздуха откройте воздушную заслонку наполовину оставьте в положении Открыто.

На генераторах с ручным пуском:

3. Переключатель зажигания поставить в положение Вкл. (Включено)
4. Вытягивать пусковой шнур за ручку до момента появления легкого сопротивления, после чего быстро вытянуть ручку на полный взмах руки. Медленно вернуть ручку в начальное положение.

**Внимание!** Во избежание повреждения стартера его шнур следует отпускать плавно. Если двигатель не запустился, повторяйте процедуру запуска, постепенно открывая воздушную заслонку, пока двигатель не запустится.

После запуска двигателя и по мере его прогрева постепенно откройте воздушную заслонку. При повторном запуске не используйте воздушную заслонку.

На генераторах с электростартером:

- Повернуть ключ зажигания и запустить двигатель.

#### 2. Управление

- По мере прогрева двигателя постепенно передвинуть рычаг воздушной заслонки в положение (Открыто).
- Система контроля за уровнем масла.

Система постоянно контролирует уровень масла в картере двигателя и препятствует работе двигателя при недопустимо низком его уровне.

**Внимание:** Если двигатель остановился и повторно не пускается, то перед поиском неисправности необходимо, прежде всего, проверить уровень масла в картере.

После запуска дайте двигателю стабилизироваться и прогреться в течение нескольких минут.

- Подсоедините и включите требуемые устройства одно за другим, начиная с устройства большей нагрузки.

1. Дождитесь стабилизации выходной мощности электростанции (двигатель работает ровно, и подключенное устройство функционирует нормально).
2. Подсоедините и включите второе устройство.
3. Снова дождитесь стабилизации работы электростанции.
4. Повторите операции 2 и 3 для каждого дополнительного устройства.

Ни в коем случае не добавляйте нагрузки больше установленной мощности электростанции.  
 Не подсоединяйте трехфазные устройства к однофазному генератору.  
 Не подсоединяйте устройства 60 Гц к генераторам 50 Гц и наоборот.  
**НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЮ**

**ВНИМАНИЕ:** Пусковые токи, как правило, выше значения номинальных в 2 - 5 раз.

**ВНИМАНИЕ:** Не используйте трехфазный генератор как однофазный. Однофазная розетка трехфазного генератора рассчитана только на 1/3 номинальной мощности.

**ВНИМАНИЕ:** В течение первых 20 часов работы не нагружайте генератор свыше 50% от его номинальной мощности.

## 7. ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Для останова двигателя:

1. Отключить от генератора все подключенные устройства, вынуть их вилки из розеток.
2. Повернуть топливный кран в положение OFF (Закрыт).
3. Дать генератору выработать топливо из карбюратора.
4. Повернуть выключатель зажигания двигателя в положение OFF (Закрыт).

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед проведением работ по техническому обслуживанию необходимо остановить двигатель.

### 1. Электрические устройства

Генераторы не требуют технического обслуживания, кроме периодической очистки от пыли ребер охлаждения.

### 2. Приводной двигатель

Винты регулировки качества топливной смеси и частоты вращения опломбированы красной краской. Регулировка этих параметров запрещается, в противном случае могут возникнуть неисправности в генераторе и потребителях электроэнергии.

Периодичность проведения работ по техническому обслуживанию		Ежедневно	Первый месяц или через 20 часов работы	Каждые три месяца или через 50 часов работы	Каждые шесть месяцев или через 100 часов работы	Ежегодно или через 300 часов работы
Моторное масло	Проверить уровень	*				
	Заменить масло		*		*	
Воздушный фильтр	Проверить	*				
	Очистить			*(1)		
Корпус фильтра	Очистить				*	
Свеча зажигания	Проверить и очистить				*	*(2)
Топливный бак и фильтр	Очистить					*(2)
Топливный шланг	Проверить (в случае необходимости заменить)	Через каждые два года (2)				

**Внимание:**

1. При эксплуатации установки в условиях повышенной запыленности окружающего воздуха производить чаще.
2. Эти работы должны проводиться специалистами, если пользователь не имеет необходимого опыта.

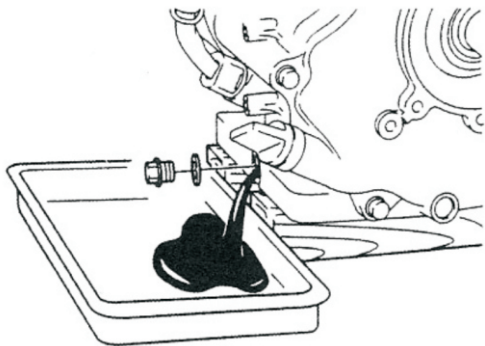
- **Проверка топливного бака и топливопроводов**

Проверить целостность и герметичность топливного бака и топливопроводов. Проверить легкость вращения пробки бака, в случае необходимости очистить.

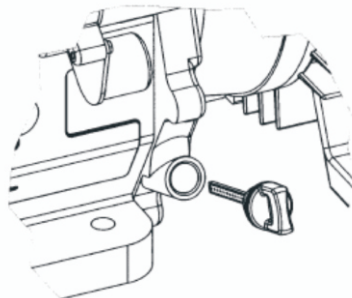
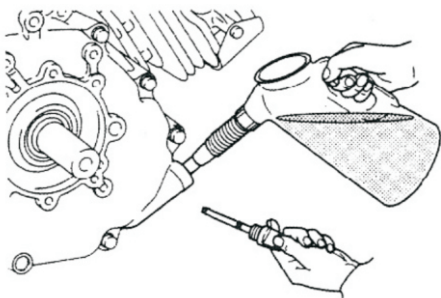
- **Замена моторного масла**

**ВНИМАНИЕ:** Слив масла, при его замене, необходимо производить только на разогретом двигателе.

1. Поставить генератор на подставку под небольшим наклоном в сторону сливного отверстия для масла.
2. Отвернуть резьбовую пробку маслозаливного отверстия и слить масло



3. После слива старого масла завернуть сливную пробку на место и снова установить генератор в горизонтальное положение.
4. Залить свежее масло до верхней отметки щупа для измерения уровня масла.



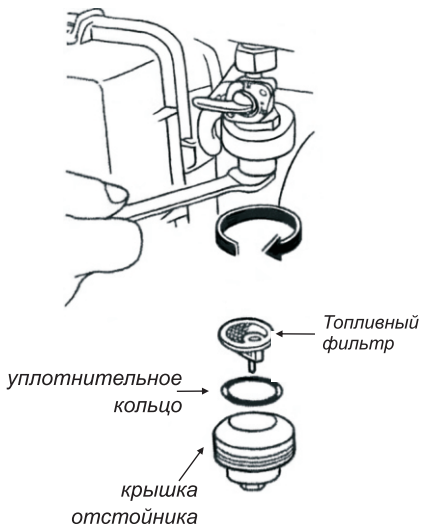
5. От руки, плотно завернуть пробку маслоналивного отверстия. Пролитое масло необходимо немедленно собрать, используя соответствующие связывающие средства.

### Чистка топливного фильтра

Бензин является легковоспламеняющейся и при определенных условиях взрывоопасной жидкостью.

После установки топливного фильтра на место проверить герметичность и перед пуском двигателя убедиться в том, что из топливного фильтра нет подтеков топлива.

1. Закрыть топливный кран.
2. Снять топливный фильтр и кольцо круглого сечения, промыв их негорючим или трудно возгораемым растворителем.
3. Тщательно высушить, после чего установить на место.
4. Открыть топливный кран и проверить герметичность фильтра.



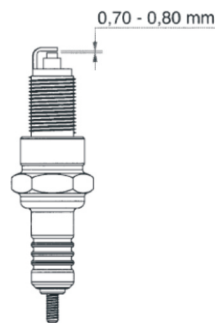
### Проверка и замена свечи зажигания

Во время работы генератора глушитель нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов.

1. Снять со свечи наконечник высоковольтного провода.
2. Вывернуть свечу специальным свечным ключом.
3. В случае необходимости очистить электроды свечи металлической щеткой, при обнаружении повреждений, свечу необходимо заменить.
4. Проверить зазор между электродами, в случае необходимости отрегулировать. Зазор должен быть равен толщине маслоизмерительного щупа (0,7-0,8 мм).
5. Во избежание повреждения резьбы вернуть свечу от руки до упора.

Убедившись в правильной установке свечи по резьбе, ее плотно затягивают ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

6. Установить на свечу наконечник высоковольтного провода.



### Инструмент для обслуживания генератора.

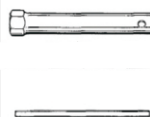
вилка штепсельная



отвертка



свечной ключ



Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами охраны окружающей среды.

Пролитое моторное масло следует немедленно собрать.

Отработавшее масло подлежит утилизации в соответствии с действующими правилами.

- **Проверка уровня масла**

После отвинчивания резьбовой пробки маслоналивного отверстия, вставить в него щуп для измерения уровня масла, не вворачивая его. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой щупа. В случае необходимости долить масло.

- **Обслуживание воздухоочистителя**

Грязный воздухоочиститель ограничивает вентиляционную струю карбюратора. Чтобы предотвратить сбой в работе карбюратора, обслуживайте воздухоочиститель регулярно.

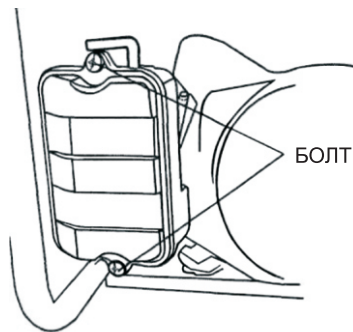
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Использование бензина или огнеопасного растворителя для чистки элемента фильтра может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльный водный или невоспламеняющийся растворитель.

**ВНИМАНИЕ:** Никогда не эксплуатируйте генератор без воздухоочистителя.

**Чистка и замена воздушного фильтра**

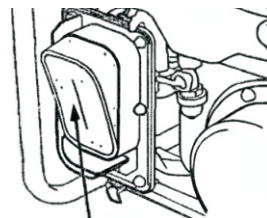
1. Осторожно снять фильтрующие элементы.
2. Промыть губчатый фильтрующий элемент в растворе бытового моющего средства, после чего промыть теплой водой и дать хорошо просохнуть.
3. Окунуть фильтрующий элемент в чистое моторное масло и отжать. Если фильтрующий элемент впитает слишком много масла, при первом запуске двигатель будет сильно дымить.
4. Очистить бумажный фильтрующий элемент, постукивая им по плоской поверхности. При сильном загрязнении заменить



**ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ**

фильтрующий элемент

ЭЛЕМЕНТ



ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

## 9. ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

№	Неисправность	Причина	Способ устранения
1	Двигатель не запускается (срабатывание автоматической системы контроля за уровнем масла).	Низкий уровень масла, или генераторная установка установлена в наклонном положении.	Проверить уровень масла, в случае необходимости долить, или установить генератор горизонтальном основании.
2	Двигатель не запускается.	Попадание масла в камеру сгорания (в следствие сильного наклона или падения агрегата).	Вывернуть свечу зажигания и повернуть коленчатый вал двигателя, дернув 3-4 раза трос стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр.
3	Механические повреждения реверсивного стартера или кожуха вентилятора.		Отремонтировать или заменить.
4	На выходе отсутствует напряжение	Неисправность конденсатора	заменить
		Замыкание в обмотке статора.	заменить
		Замыкание в обмотке ротора.	Отремонтировать или заменить
		Неисправны диоды.	заменить
5	Срабатывает автоматический выключатель перегрузки		Включите выключатель, в случае его неисправности заменить.
6	Низкая частота вращения двигателя. Отсутствует возбуждение генератора.		Установить частоту вращения 3150 об/мин.
7	Генератор перегревается	Перегрузка генератора	Уменьшить нагрузку.
		Высокая температура окружающей среды	Генератор рассчитан на эксплуатацию до +40 С
8	Напряжение генератора пропадает, но после охлаждения появляется.	Срабатывает тепловой предохранитель генератора	См. п.7
9	Нет сварочного тока. Переменное напряжение на выходе генератора есть.	Неправильный выбор режима	Выберите правильный
		Обрыв в контуре сварочного тока	Устраните
10	Напряжение генератора пропадает, но после охлаждения появляется.	Неправильный выбор режима	Выберите правильный
		Обрыв в контуре переменного тока	Устраните

**Категорически запрещается вращать регулировочные винты, опломбированные краской. В противном случае теряют силу гарантийные обязательства. По всем консультациям необходимо обращаться в специализированную мастерскую.**

## 10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

- Транспортируйте/ремонтируйте электростанцию с ПУСТЫМ топливным баком.
- Во время транспортировки всегда держите электростанцию в вертикальном положении.
- Отсоедините провод свечи зажигания.
- Не запускайте электростанцию в движущейся машине или на судне, так как это может привести к утечке топлива.

**Следует запустить электростанцию по крайней мере один раз в неделю на 30 минут. Если это невозможно, то в случае хранения электростанции в течение более 30 дней, подготовьте ее как указано ниже.**

### Хранение электростанции

Перед постановкой генератора на хранение (на 3 месяца и более), выполните следующие процедуры.

- Слейте бензин из топливного бака, отсоединив топливопровод. Убедитесь, что Вы слили весь бензин из бака. Бензин, оставшийся в баке, теряет свои свойства, что приводит к проблемам при последующем запуске.
- Снимите поплавковую камеру и слейте бензин из карбюратора.
- Замените масло в двигателе.
- Проверьте, чтобы все болты и гайки были как следует затянуты, если необходимо, подтяните их.
- Тщательно протрите генератор смоченной в масле тряпкой. Распылите на него специальное средство для хранения.

### НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВОДУ ДЛЯ ОЧИСТКИ ГЕНЕРАТОРА!

- Потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, оставьте рукоятку в этом положении.
- Храните генератор в хорошо проветриваемом помещении с низким уровнем влажности.

### ПРИ ХРАНЕНИИ ТОПЛИВА ИЛИ АГРЕГАТА С ТОПЛИВОМ В БАКЕ

Во избежание воспламенения паров топлива храните его вдали от котлов, печей, водонагревателей, сушилок для белья и прочих приборов, в которых используется горелка или иной источник воспламенения.

Хранить вдали от горючих материалов.

## 11. ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок эксплуатации генераторной установки со дня продажи через торговую сеть – 12 (двенадцать) месяцев, при соблюдении потребителем правил эксплуатации и условий по техническому обслуживанию, указанных в настоящей инструкции.

Если в течение гарантийного периода в изделии появился дефект по причине некачественного изготовления или применения некачественных конструкционных материалов, гарантируется выполнение бесплатного гарантийного ремонта дефектного изделия.

Обмен неисправных агрегатов, вышедших из строя в период гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети.

В ремонт не принимаются и не обмениваются отдельные детали и сборочные единицы агрегата, а также агрегаты не очищенные от загрязнений.

Случаи, при которых изделие не подлежит бесплатному гарантийному ремонту указаны в гарантийном талоне.